

NOM(S), Prénom(s) :

L'Histoire du Quartier du Rouet.

Document n°1 : Histoire de la population du Rouet (démographie).

	Nombre d'habitants		Nombre d'habitants
1818	364	1970	environ 11 000
1873	2 982	1982	8 820
1911	8 309	2012	12 178

- Durant quel siècle la population du quartier du Rouet a-t-elle le plus fortement augmenté ?

Document n°2 : Que savons-nous sur l'histoire du Rouet ?

La ville de Marseille existe depuis l'Antiquité (Massalia puis Massilia) mais nous n'avons pas beaucoup d'informations sur les campagnes qui entouraient la ville à cette époque.

Les premiers documents sur le Rouet datent du Moyen-Âge et concernent l'église Notre-Dame du Rouet (probablement construite au 12^{ème} siècle). A cette époque, il n'y avait pas vraiment de village mais plutôt une zone de campagne située le long d'une route entre Marseille et les villages alentour (Sainte-Marguerite, Mazargues, Bonneveine...) puis Cassis et Toulon. D'ailleurs, le mot Rouet signifiait probablement route au Moyen-Âge (mais ce n'est pas certain).

C'est au début du 19^{ème} siècle que la situation du Rouet change : la population augmente brutalement et les constructions se multiplient grâce à la Révolution Industrielle.

A partir de 1830, les premières usines (savonneries, huileries) s'installent sur les terres du Rouet, des ouvriers viennent s'installer et la population augmente. La population est plutôt pauvre mais il y a du travail.

A partir de 1871, l'industrialisation s'accélère avec l'ouverture d'une nouvelle gare de marchandises (gare du Prado), les usines se multiplient, de nouvelles rues sont tracées et sont remplies de petits immeubles ouvriers.

Jusqu'aux années 1960, le Rouet est un des principaux quartiers ouvriers de Marseille, les activités sont nombreuses mais la population augmente peu car le quartier est déjà bien rempli.

A partir des années 1970, beaucoup d'usines ferment et la gare du Prado est peu à peu abandonnée, il y a moins de travail et la population du quartier diminue.

Néanmoins, depuis les années 2000, les anciennes usines sont remplacées par de nouveaux immeubles, la population augmente à nouveau mais la plupart des nouveaux habitants travaillent dans le centre de Marseille.

1/ De quelle époque datent les plus anciens documents sur le "chemin du Rouet" ?

- de la Préhistoire
- de l'Antiquité
- du Moyen-Âge

2/ A cette époque, à quoi ressemblait le Rouet ?

- c'était un quartier d'habitation proche de Marseille où les habitants les plus riches pouvaient se faire construire une maison
- c'était un des principaux quartiers industriels de Marseille
- c'était une zone de campagne peu peuplée le long d'une route entre Marseille et des villages alentour

3/ Durant quel siècle la population du Rouet a-t-elle très fortement augmenté ?

- au 18^{ème} siècle
- au 19^{ème} siècle
- au 20^{ème} siècle

4/ Que s'est-il passé durant ce siècle ?

- la Révolution Française
- la Révolution Industrielle
- la Première Guerre mondiale

5/ Pourquoi la population du Rouet a-t-elle fortement augmenté à cette époque ?

- parce que la population de Marseille augmentait et de plus en plus de paysans venaient cultiver les terres du quartier
- parce que les riches habitants de Marseille voulaient s'éloigner du centre-ville et ils ont fait construire leurs nouvelles maisons dans le quartier
- parce que beaucoup d'usines se sont installées dans le quartier et des milliers d'ouvriers sont venus y travailler

6/ Comment le quartier s'est-il transformé ?

- beaucoup de petites maisons ont été construites pour que les gens ne soient pas trop serrés et puissent circuler facilement dans le quartier, ainsi qu'un grand parc
- de grands immeubles ont été construits ainsi qu'un tunnel pour pouvoir accéder rapidement aux autoroutes
- de nouvelles rues ont été tracées, beaucoup de petits immeubles ont été construits près des usines pour loger les ouvriers ainsi qu'une école pour les enfants

7/ Quelle nouvelle installation a été construite en 1871 pour amener de plus en plus de marchandises dans les usines du quartier ?

- une nouvelle gare pour les trains de marchandises
- un nouveau port pour les bateaux de marchandises
- une nouvelle autoroute pour les camions

8/ Pourquoi, à partir des années 1980, la population du quartier a-t-elle commencé à baisser ?

- certains immeubles se sont effondrés et beaucoup d'habitants ont préféré partir s'installer ailleurs
- les prix des appartements devenaient trop chers et les ouvriers n'avaient plus les moyens d'habiter dans le quartier
- beaucoup d'usines ont fermé et il y avait moins de travail pour les ouvriers

9/ Quels bâtiments ont été construits à la place des anciennes usines ?

- des parcs et des jardins
- de nouvelles usines beaucoup plus modernes
- des immeubles d'habitation

10/ Qu'est-ce qui a été construit à l'emplacement de l'ancienne gare ?

- une nouvelle école
- le parc du 26ème centenaire
- l'hôpital Saint-Joseph