

NOM, Prénom :**Classe :****FICHE DE REVISION DE GEOGRAPHIE 3^{ème} :****La France au 21^{ème} siècle.**

*Pour préparer les différents contrôles de Géographie de cette année, cette fiche de révision est à **apprendre par cœur** et, pour vous aider, vous pouvez utiliser les **quizz de révisions** disponibles sur le site www.sebbarthe.com.
Mais n'oubliez pas que, pour chaque question posée dans un contrôle, vous devrez rédiger vos réponses **sous forme de phrases**.*

Malgré un territoire (41^{ème} mondial) et une population (20^{ème}) limités, la France reste une grande puissance mondiale. Cette puissance repose largement sur l'utilisation de son territoire et sur son intégration à l'Union Européenne.

1. La France, un territoire urbanisé :

- Avec **67 millions d'habitants** et une superficie de **550 000 km²**, la France possède une densité de population d'environ 120 hab./km². Mais **plus de 80%** de la population française est concentrée dans des **aires urbaines**. Cette concentration urbaine se poursuit car les **activités économiques** et les **emplois** se regroupent toujours plus dans les villes (**métropolisation** du territoire).

- Ces **aires urbaines** sont formées de trois parties : il y a d'abord une **ville-centre** (zone historique qui regroupe les principales activités) entourée de **banlieues** (zones résidentielles proches). Ensuite, en grandissant, ces aires urbaines absorbent des **communes périurbaines** de plus en plus éloignées. La dynamique de ces aires urbaines dépend fortement des **réseaux de transport** (routes, bus, trains...) qui permettent de gérer des **migrations pendulaires** (trajets domicile-travail) toujours plus longues et plus nombreuses.

- Des **projets d'aménagement** (comme le programme **Euroméditerranée** à Marseille) sont nécessaires pour répondre à l'augmentation de la population urbaine : proposer à la fois des **emplois**, des **logements**, des **services** (écoles, hôpitaux, commerces, loisirs...) tout en essayant de préserver aussi **l'environnement** et la **mixité sociale** des différents quartiers.

- Les **douze principales aires urbaines** de France sont celles de Paris, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Bordeaux, Nice, Nantes, Strasbourg, Grenoble, Nancy, Montpellier (*voir carte au dos de la fiche*).

2. Aménagement du territoire et espaces productifs :

- La **métropolisation** concentre les activités et la population autour des grandes villes et cela entraîne de **fortes inégalités** entre les régions : **l'aménagement du territoire** est une politique qui essaie de rééquilibrer le territoire français. Les projets d'aménagement sont

décidés et financés par **l'Etat** mais aussi par **l'Union Européenne** et les **collectivités territoriales** (régions, départements, communes).

- Pour attirer ou conserver sa population, chaque région doit disposer **d'espaces productifs** (zones d'activités et de productions) dynamiques. Ce sont des **espaces agricoles, industriels ou touristiques** qui permettent de **diversifier** les activités d'une région et de les **répartir** sur l'ensemble du territoire. Mais ces espaces doivent être régulièrement **modernisés** afin de rester **compétitifs** face à la concurrence.

- Actuellement, la région **Île de France** est la région la plus dynamique de France : elle produit, à elle seule, 1/3 de la richesse nationale. Les régions à **l'Ouest et au Sud** du pays forment une **périphérie dynamique** où les activités et la population augmentent alors que d'autres (**au Nord et au Centre**) restent en **déprise** ou en **reconversion**. Les **territoires ultramarins** (outre-mer : Guadeloupe, Réunion...) demandent des aménagements renforcés pour faire face à leur **éloignement** et à leurs **risques naturels** (cyclones...).

3. La France et l'Union Européenne, des puissances mondiales :

- Depuis 1957, la **construction européenne** a pour objectifs le **développement économique** et le **maintien de la paix**. L'Union Européenne compte aujourd'hui **28 pays membres**, un **drapeau**, un **espace de libre circulation** (espace Schengen) et une **monnaie commune** (Euro) dans 19 pays. Mais son territoire reste marqué par **des écarts économiques importants** entre des **pays dynamiques** à l'Ouest et des **pays en reconstruction** depuis la fin de la Guerre Froide (à l'Est, anciens pays du bloc soviétique).

- **L'aménagement du territoire** européen essaie de **dépasser les frontières** entre les pays membres : aider les **régions en difficulté** mais aussi développer un véritable **réseau de transport européen** (trains à grande vitesse, autoroutes...) et favoriser les échanges dans les **régions transfrontalières** (entre deux pays de l'UE).

- Malgré ses dimensions réduites, **la France** reste une des dix grandes puissances mondiales et, grâce à **l'Union Européenne**, elle peut renforcer son poids économique et politique face à **d'autres puissances** beaucoup plus grandes comme les Etats-Unis, la Chine, le Japon, l'Inde... Grâce à la **francophonie** (220 millions de personnes dans le monde) et à ses **territoires ultramarins**, la France conserve aussi une présence importante à travers le monde.

La France : métropoles et transports (carte de synthèse).

A l'aide du document ci-dessous, vous devez apprendre à placer sur une carte :

- les **pays frontaliers, mers et océans** qui bordent la France ;
- les **12 principales aires urbaines** françaises (Paris, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Nice, Grenoble, Nancy, Strasbourg) ;
- les **axes de transport** (routes, rails...) qui relient ces aires urbaines ;
- les **principaux ports et aéroports** ouverts sur le reste du monde.

