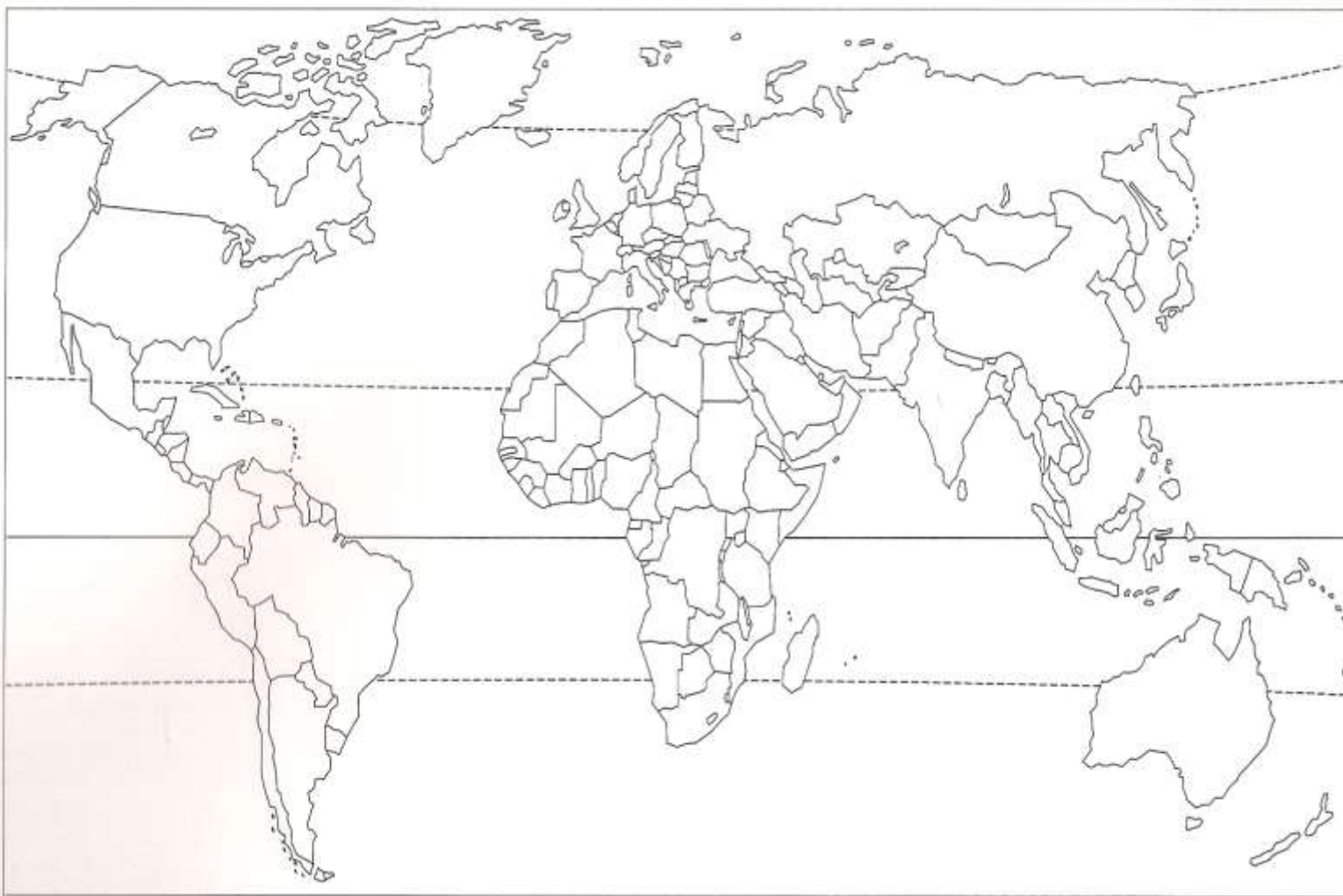
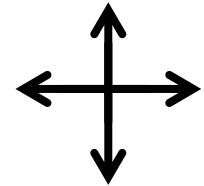


NOM, Prénom :**Date :****Classe :****LA MONDIALISATION : Pays riches, pays émergents et pays pauvres.****Que faut-il apprendre pour préparer le contrôle ?**

- 1/ Placez les repères suivants sur ce planisphère (soit directement soit en utilisant la légende) : **les 4 points cardinaux** : Nord, Sud, Est, Ouest ; **l'Equateur** (ligne imaginaire) et **les 3 principaux océans** : océan Atlantique, océan Pacifique, océan Indien.
- 2/ Placez et coloriez de la même couleur les pays les plus riches du monde : *les Etats-Unis, le Canada, l'Europe de l'Ouest (la France et ses pays voisins), le Japon et l'Australie.*
- 3/ Placez et coloriez d'une autre couleur les principaux « pays émergents » (pays très peuplés en voie de développement) : *la Chine, l'Inde, le Brésil, le Mexique, la Russie.*
- 4/ Placez et coloriez le continent où se trouvent les pays les plus pauvres du monde : *l'Afrique.* **Choisissez des couleurs distinctes et complétez proprement la légende.**

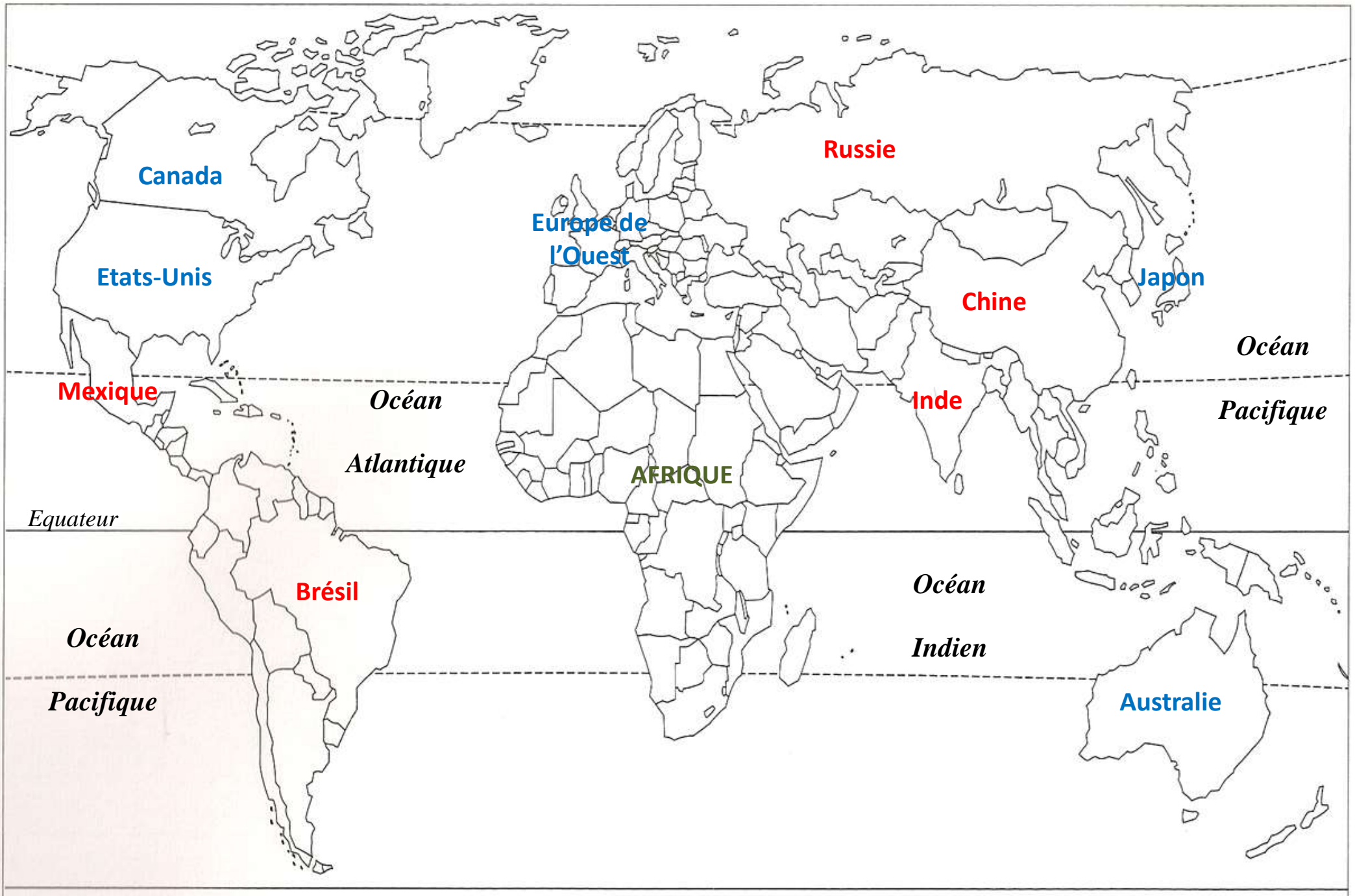
**Légende :**

: pays les plus riches du monde

: principaux *pays émergents*

: continent où se trouvent les pays les plus pauvres du monde

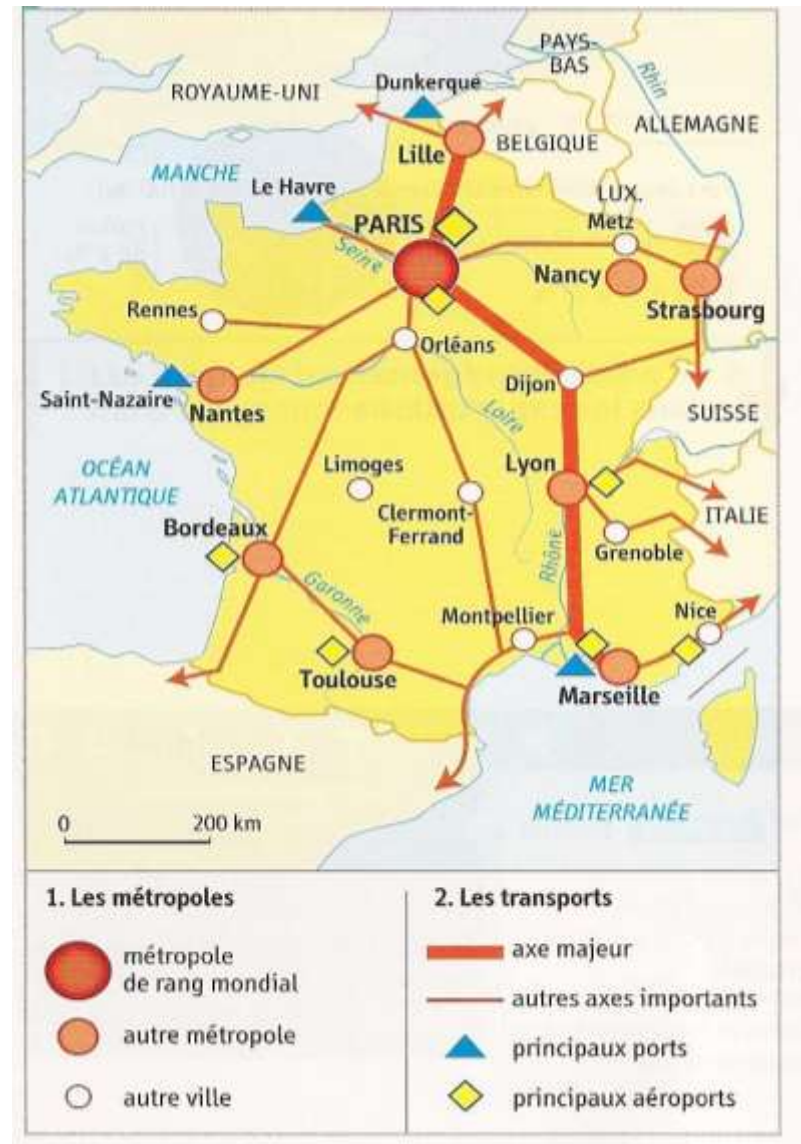
Pour compléter votre cours et vous exercer, vous pouvez également utiliser les fiches et les quizz disponibles sur le site www.sebbarthe.com.



La France : métropoles et transports (carte de synthèse).

A l'aide du document ci-dessous, vous devez apprendre à placer sur une carte :

- les **mers et océans** qui bordent la France ;
- les principaux **pays frontaliers** de la France (Europe de l'Ouest) ;
- les **4 principaux fleuves** (la Seine, la Loire, le Rhône et la Garonne) ;
- les **12 principales aires urbaines** françaises (Paris, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Nice, Grenoble, Nancy, Strasbourg) ;

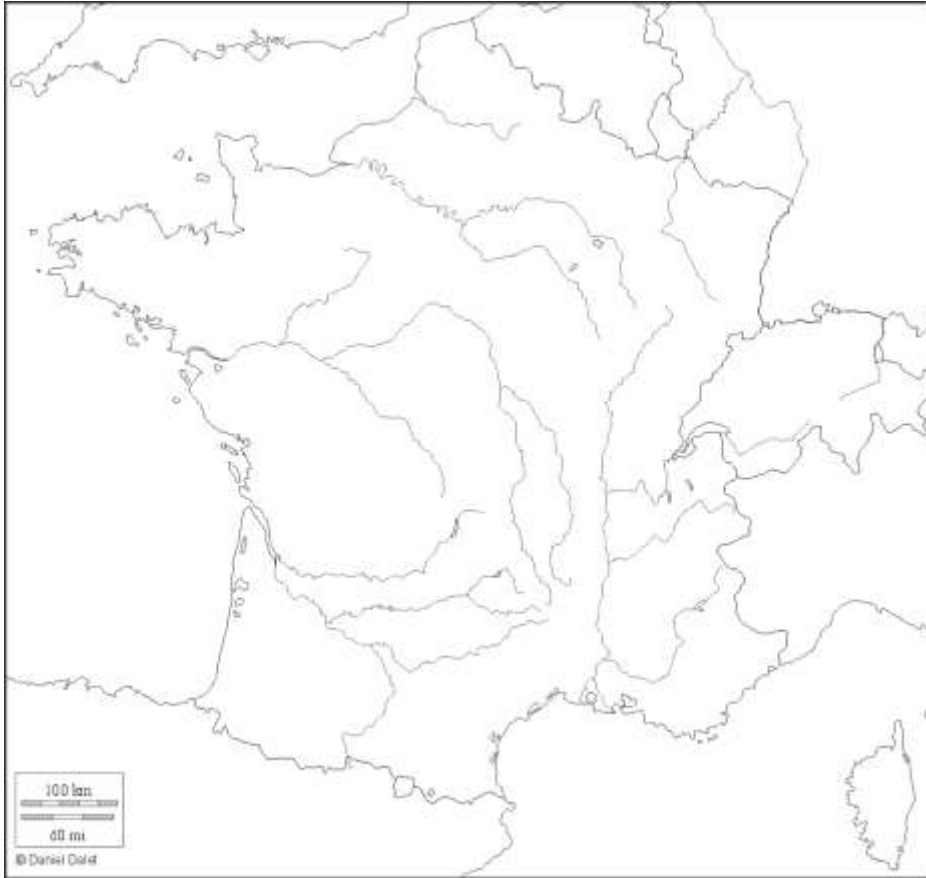


NOM, Prénom :**Classe :**

1/ Placez sur la carte ci-dessous (utilisez des couleurs différentes) :

- les **mers et océans** qui bordent la France ;
- les principaux **pays frontaliers** de la France (Europe de l'Ouest) ;
- les **4 principaux fleuves** (la Seine, la Loire, le Rhône et la Garonne) ;

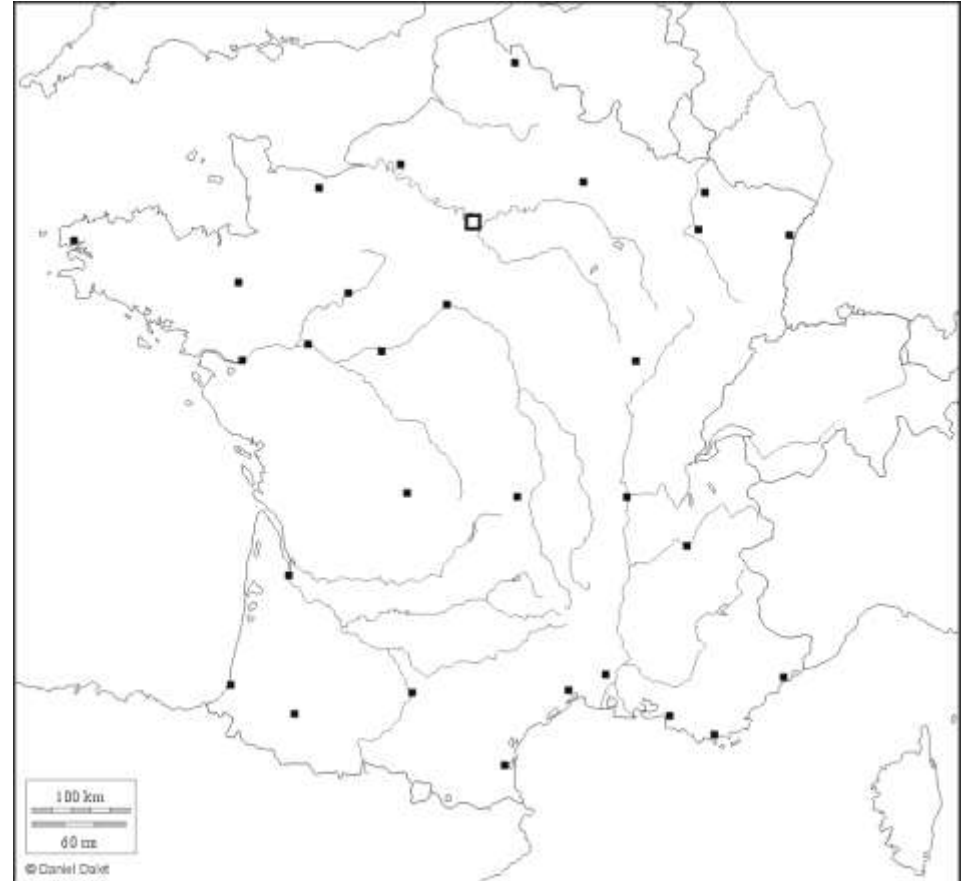
2/ Complétez la légende de votre carte.

**Légende :****NOM, Prénom :****Classe :**

1/ Placez sur la carte ci-dessous :

- les **mers et océans** qui bordent la France ;
- les principaux **pays frontaliers** de la France (Europe de l'Ouest) ;
- les **douze principales aires urbaines** françaises ;
- les **axes de transport** (routes, rails...) qui relient ces aires urbaines.

2/ Complétez la légende de votre carte.

**Légende :**

NOM, Prénom :**Classe :***La Mondialisation des échanges.***1) Qu'est-ce que la mondialisation ?**

- c'est un système de communication qui nous permet d'être en contact avec des gens du monde entier
- c'est un système de transport qui permet de visiter rapidement tous les pays du monde
- c'est un système qui nous permet, chaque jour, d'acheter des produits fabriqués sur d'autres continents

2) Comment fonctionne la mondialisation ?

- la plupart des marchandises sont fabriquées directement dans les pays où elles vont être consommées
- la plupart des marchandises sont transportées par d'immenses navires à travers le monde
- la plupart des marchandises sont transportées par d'immenses avions à travers le monde

3) Qu'est-ce qu'une Zone Industriale-Portuaire (ZIP) ?

- c'est un grand port spécialisé pour une seule sorte de marchandise (pétrole, céréales, conteneurs...)
- c'est un port qui accueille d'immenses navires avec des quais, des grues, des zones de stockage, des usines et des infrastructures de transport
- c'est un grand port spécialisé dans la construction et la réparation des navires de commerce (cargos, porte-conteneurs...)

4) Quel est le plus grand port d'Europe ?

- Anvers (en Belgique)
- Rotterdam (aux Pays-Bas)
- Marseille (en France)

5) Quelles sont les marchandises les plus transportées dans le monde ?

- les matières premières (métaux, minerais, charbon, bois)
- les produits alimentaires (céréales, fruits et légumes)
- les hydrocarbures (pétrole et gaz naturel)

6) Qu'est-ce qu'un tanker ?

- un bateau spécialisé pour transporter de grandes quantités de pétrole
- une grande caisse métallique (plus de 6 mètres de long) que l'on peut empiler avec d'autres
- un hangar qui sert à stocker les marchandises déchargées dans les ports de commerce

7) Qu'est-ce qu'un conteneur ?

- un hangar qui sert à stocker les marchandises déchargées dans les ports de commerce
- une grande caisse métallique (plus de 6 mètres de long) que l'on peut empiler avec d'autres
- un bateau spécialisé pour transporter de grandes quantités de pétrole

8) De quelles manières peut-on transporter un conteneur ?

- en train ou en camion
- en bateau ou en avion
- en bateau, en train, en camion ou en avion

9) Combien de conteneurs peut-on empiler sur les plus grands navires porte-conteneurs ?

- plus de 1 000
- plus de 5 000
- plus de 10 000

10) Combien coûte le transport d'un conteneur sur un navire entre l'Asie et l'Europe ?

- environ 1 500 Euros
- environ 6 500 Euros
- environ 11 500 Euros

1/ La mondialisation des échanges. La **mondialisation** est un système qui nous permet, chaque jour, d'acheter des produits fabriqués dans le monde entier à des prix relativement bas. Ce système fonctionne grâce aux **transports maritimes** (cargos, tankers, minéraliers, porte-conteneurs...) qui permettent d'acheminer d'énormes quantités de marchandises à des prix très faibles entre des *pays producteurs* et des *pays consommateurs*.

Au cours de leur voyage, ces marchandises transitent par des **Zones Industriale-Portuaires** (ZIP) qui disposent de matériels lourds (grues, entrepôts, usines...) pour traiter et distribuer tous les types de produits. Les quatre plus grandes ZIP du monde sont Shanghai, Ningbo (Chine), Singapour et Rotterdam (Pays-Bas).

Les **hydrocarbures** (pétrole, gaz) représentent les marchandises les plus *importées* et *exportées* à travers le monde grâce aux tankers et aux méthaniers.

D'une autre manière, les **conteneurs** peuvent stocker tous les types de produits qui sont ensuite transportés autour du monde par bateaux, trains, camions... Actuellement, les plus grands porte-conteneurs peuvent embarquer plus de 10 000 conteneurs pour des tarifs relativement faibles (environ 1 500 € par caisse pour un trajet entre l'Asie et l'Europe).

2/ Les firmes transnationales. De nos jours, le commerce mondial est organisé par de grandes **firmes transnationales** (FTN) qui, grâce à **leurs filiales**, développent leurs activités à travers le monde. On compte actuellement **plus de 80 000 FTN et environ 800 000 filiales**.

Ces entreprises répartissent leurs activités entre **les pays riches (pays consommateurs)** et **les pays émergents (pays producteurs)** ce qui entraîne souvent **des délocalisations** d'usines.

Plus de 80% des FTN ont installé leur **siège social** dans l'une des trois **mégalopoles mondiales** (américaine, japonaise, européenne) qui représentent les trois principaux centres de décision de l'économie mondiale.

NOM, Prénom :**Classe :***La Mondialisation des échanges.***1) Qu'est-ce que la mondialisation ?**

- c'est un système de communication qui nous permet d'être en contact avec des gens du monde entier
- c'est un système de transport qui permet de visiter rapidement tous les pays du monde
- c'est un système qui nous permet, chaque jour, d'acheter des produits fabriqués sur d'autres continents

2) Comment fonctionne la mondialisation ?

- la plupart des marchandises sont fabriquées directement dans les pays où elles vont être consommées
- la plupart des marchandises sont transportées par d'immenses navires à travers le monde
- la plupart des marchandises sont transportées par d'immenses avions à travers le monde

3) Qu'est-ce qu'une Zone Industriale-Portuaire (ZIP) ?

- c'est un grand port spécialisé pour une seule sorte de marchandise (pétrole, céréales, conteneurs...)
- c'est un port qui accueille d'immenses navires avec des quais, des grues, des zones de stockage, des usines et des infrastructures de transport
- c'est un grand port spécialisé dans la construction et la réparation des navires de commerce (cargos, porte-conteneurs...)

4) Quel est le plus grand port d'Europe ?

- Anvers (en Belgique)
- Rotterdam (aux Pays-Bas)
- Marseille (en France)

5) Quelles sont les marchandises les plus transportées dans le monde ?

- les matières premières (métaux, minerais, charbon, bois)
- les produits alimentaires (céréales, fruits et légumes)
- les hydrocarbures (pétrole et gaz naturel)

6) Qu'est-ce qu'un tanker ?

- un bateau spécialisé pour transporter de grandes quantités de pétrole
- une grande caisse métallique (plus de 6 mètres de long) que l'on peut empiler avec d'autres
- un hangar qui sert à stocker les marchandises déchargées dans les ports de commerce

7) Qu'est-ce qu'un conteneur ?

- un hangar qui sert à stocker les marchandises déchargées dans les ports de commerce
- une grande caisse métallique (plus de 6 mètres de long) que l'on peut empiler avec d'autres
- un bateau spécialisé pour transporter de grandes quantités de pétrole

8) De quelles manières peut-on transporter un conteneur ?

- en train ou en camion
- en bateau ou en avion
- en bateau, en train, en camion ou en avion

9) Combien de conteneurs peut-on empiler sur les plus grands navires porte-conteneurs ?

- plus de 1 000
- plus de 5 000
- plus de 10 000

10) Combien coûte le transport d'un conteneur sur un navire entre l'Asie et l'Europe ?

- environ 1 500 Euros
- environ 6 500 Euros
- environ 11 500 Euros

. *A l'aide des réponses que vous venez de trouver, rédigez un paragraphe d'une vingtaine de lignes : **Qu'est-ce que la mondialisation ? Comment fonctionne ce système ?***

1

.....

.....

.....

5

.....

.....

.....

10

.....

.....

.....

15

.....

.....

.....

20

.....

.....

.....

25

